



MFPRO

MIDNIGHT PROJECT

1. Общие положения.

- 1.1. Хронометрируемая тренировка квадроциклов по системе «Ралли-спринт», «джимкана».
- 1.2. Место проведения тренировки: г. Тюмень, п. Метелево, автодром ДОСААФ России.
- 1.3. Дата проведения тренировки: 27 февраля 2016 года.
- 1.4. Организатор тренировки: команда Midnight PROject

2. Официальные лица.

Директор гонки - Красильников Евгений

Руководитель гонки – Белецкий Максим

Секретарь – Штемберг Анастасия

Технический комиссар – Беззубов Павел

Точный и полный список официальных лиц объявляется в день тренировок в информационном бюллетене.

3. Программа тренировок.

09:00 - Начало регистрации участников, административные и технические проверки.

11:00 – Окончание регистрации участников и технической инспекции.

12:15 – Брифинг

12:30 - Начало ознакомительных заездов

13:30 – Окончание ознакомительных заездов.

13:45 – Публикация стартовой ведомости.

14:00 – Старт 1-го экипажа.

16:00 – Окончание заездов.

16:30 – Публикация итоговых результатов, награждение победителей.

4. Заявка на участие.

4.1. Любое лицо, желающее принять участие в хронометрируемой тренировке должно предоставить в Секретариат заполненную должным образом Заявку на участие, сопровождаемую заявочным взносом.

Заявочный взнос с участника составляет по 1000 рублей.

4.1.1. Заявка на участие подается в специальной форме (Приложение 1). Может быть подана как в день проведения соревнований, так и заблаговременно, путем направления заполненной заявки на электронный адрес Shtemberg.a@yandex.ru. Отправка данной заявки предпочтительна.

4.2. Фактом подписания заявочной формы обязуется соблюдать положения данного Регламента.

4.3. Страхование:

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно. Каждый участник должен иметь полис страхования от несчастного случая, включающий спортивные риски.

5. Квадроциклы

5.1. К участию в хронометрируемой тренировке допускаются квадроциклы (ATV) полного/заднего привода. **Транспортное средство, конструкция которого признана Технической инспекцией опасной, не может быть допущено до хронометрируемой тренировки.**



MFPRO

MIDNIGHT PROJECT

5.2. Установлены следующие зачетные группы:

- ATV OPEN (Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4/4x2)

6. Классы Квадроциклов и порядок старта.

- 6.1. - квадроциклы с V менее 600 ;
- 6.2. - квадроциклы с V более 600.
- 6.3. – квадроциклы UTV (багги)
- 6.4. Порядок заездов по классам: « V менее 600» → «V более 600» → «UTV».
- 6.5. Межстартовый интервал для всех участников – 40 секунд.
- 6.6. Межстартовый интервал между классами – 3 минуты.

7. Участники

7.1. К участию в хронометрируемой тренировке допускаются физические лица, достигшие 18ти лет (предусматривается участие и более молодых спортсменов, но с письменным согласием законного представителя (родителя)), имеющие действующий полис медицинского страхования, включающий спортивные риски, подавшие заявку на участие в соревнованиях и оплатившие стартовый взнос. Экипировка участника **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должна включать защитный шлем. **Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.** Участникам рекомендуется иметь при себе сменный комплект белья.

7.2. Экипаж ATV состоит из 1 участника.

Экипаж UTV допустимо присутствие штурмана.

7.3. Каждому участнику после технической инспекции, выдается бортовой спортивный номер. Спортивный номер должен размещаться в любом месте, либо на ATV, UTV , либо на шлеме участника, хорошо просматривающемся со стороны (для идентификации и судейства).

8. Административные проверки и техническая инспекция.

8.1. Все участники, принимающие участие в хронометрируемой тренировке, должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках.

8.2. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительских удостоверений соответствующих категорий;
- **документов о принадлежности заявленных т/с** (свидетельств о регистрации, доверенностей и т.д.);
- медицинского допуска (оформляется на хронометрируемой тренировке);
- страховых полисов участника.

8.3. Организатор обеспечивает Участников

- рекламными материалами, включая стартовые номера, эмблемы хронометрируемой тренировки если таковые имеются.

8.4. Дополнительное оборудование ATV:

- Все оборудование, установленное на квадроцикле, должно быть надежно закреплено. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Техническим комиссаром на старте для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт.



MPPRO

MIDNIGHT PROJECT

8.5. Факт явки участника на предстартовую Техническую проверку расценивается как заявление Участника о соответствии его квадроцикла техническим требованиям и требованиям к безопасности.

9. Реклама

9.1. Участники имеют право размещать любую рекламу на заявленных квадроциклах, с учетом мест, зарезервированных организаторами для обязательной рекламы.

10. Описание тренировок.

- 10.1. Тренировки по системе «Ралли-спринт» представляет собой движение нескольких квадроциклов по трассе, ограниченной искусственными и/или естественными ограничителями по заданному маршруту либо по отрезку (отрезкам) дорожного полотна, ограниченного естественными границами.
- 10.2. Участники выстраивают квадроциклы в предстартовую зону в порядке, определённом Официальными лицами в каждом классе. Судьи старта обеспечивают расстановку квадроциклы. Невыход на старт в течение 3-х минут означает сход с соревнования.
- 10.3. Выравнивание положения квадроцикла на линии старта осуществляется по наиболее выступающей вперёд части кузова квадроцикла. На линии старта до подачи стартовой команды квадроцикл должен быть неподвижен. Судья старта подаёт стартовую команду по предписанному времени старта.
- 10.4. Каждому Участнику на старте будет выдана Контрольная Карта. В Контрольную Карту заносится фактическое время старта и время финиша каждой попытки. После прохождения трассы или в случае схода с тренировок, Участник обязан немедленно сдать Контрольную Карту в секретариат.
- 10.5. За 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту. За 10 секунд до старта судья показывает сжатый кулак. За 5 секунд до старта судья начинает разжимать пальцы каждую секунду. Старт производится по отмашке судьи рукой вверх.
- 10.6. Каждому из Участников дается одну попытку прохождения трассы. Старт осуществляется «с места», финиш «ходом». После попытки обязательна остановка в зоне действия знака <STOP>.
- 10.7. Обгон на трассе разрешается. В случае если Участник догнал Участника, стартовавшего перед ним, он должен подать ему сигнал дальним светом фар автомобиля, соблюдая безопасную дистанцию. После этого Участник, которого догнали должен уступить дорогу автомобилю, идущему сзади. Если Участник, которого догнали, не уступил проезд, то может быть исключен из тренировок за неспортивное поведение, на усмотрение КСК.
- 10.8. В зачёт для определения места идёт время попытки.
- 10.9. Хронометраж осуществляется вручную судьями финиша, посредством электронных секундомеров.
- 10.10. Судьи финиша являются судьями факта. Протесты на принятые ими решения не принимаются.

11. Дополнения.

11.1. Количество ознакомительных попыток прохождения трассы – одна.



M P P R O

MIDNIGHT PROJECT

- 11.2. Количество хронометрируемых попыток – одна (возможно две).
- 11.3. В случае, когда Участник останавливает квадроцикл во время хронометрируемой тренировки то, независимо от причин остановки, он должен съехать с трассы и как можно быстрее, чтобы квадроцикл не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению тренировок.
- 11.4. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение квадроцикла по трассе, члены экипажа обязаны, соблюдая меры безопасности, покинуть квадроцикл. По возможности члены сошедшего экипажа должны любым возможным способом предупредить официальных лиц соревнования о сложившейся ситуации.
- 11.5. Сигналы красным флагом – остановка хронометрируемой тренировки. Участник обязан съехать с трассы и остановиться и, в дальнейшем, следовать указаниям судей.
- 11.6. Организаторы не обеспечивают эвакуацию т/с участников хронометрируемой тренировки. Для эвакуации сломанной техники организатор предоставит информацию по запросу участника.

12. Дорожное движение и движение по трассе

- 12.1. Во время проведения соревнования и на площадке Тюменского квадрофестиваля участники должны соблюдать Правила Дорожного Движения России (ПДД).
- 12.2. Все передвижения в зоне проведения квадрофестиваля осуществляются при включённом свете фар (исключения составляют моменты, когда участник преодолевает брод или пользуется электрической лебедкой).
- 13.3. Предварительные, тренировочные и ознакомительные проезды по трассе будут ограничены, до момента начала соревнований, любые проезды по трассе запрещаются.

13. Пенализация.

- 8.1. В некоторых поворотах будут установлены конусы, в виде «ворот», между которыми необходимо проехать. При этом нужно не сбить конусы.
- 8.2. За неправильное прохождение «ворот», срезку «ворот», сбитый конус назначается штраф: + 10 секунд ко времени попытки прохождения трассы.

14. Награждение

Участники, занявшие 1, 2 и 3-и места, награждаются дипломами и кубками.

15. Связь с организаторами.

Телефон по спортивным и организационным вопросам: 8-912-921-65-39

16. Характеристика и схема трассы.

Покрытие трассы: снег.

Ширина трассы: 3 метра.

Длина трассы: 1200 метров.

Схема трассы на данном соревновании не публикуется.